

TODO[®]

A Gardner Denver Product

Technical
Information

**TODO-MATIC[®]
DRY-BREAK COUPLINGS**



Technical Information

Part 2



For safe fluid handling

TODO® was established as a family company based in Töreboda, central Sweden.

With over 35 years of experience TODO® are widely recognised as the worlds leading manufacturer of Dry-Break couplings. In 2006 TODO® became a prominent brand within the Gardner Denver Inc. Fluid Transfer Division.



Designed for today's expanding global market

Our range of products are supplied into a diverse range of industries including road and railcar loading/unloading, container filling, ship to shore transfer, offshore supply vessels, chemical and pharmaceutical industry, LPG industry, aviation and military refuelling.

Suitable for the most demanding applications

Our TODO-MATIC® and TODO-GAS® coupling range offers the largest selection of sizes and material available from any manufacturer. Together with supporting products such as TODO® SAFETY BREAK-AWAY couplings and swivels TODO® offer an unequalled range of fluid and gas transfer solutions to satisfy the most demanding of applications.

Safety and operational benefits

TODO-MATIC® DRY-BREAK® couplings provide a simple, quick, safe and environmentally friendly method for the handling of liquids and gasses. They minimise risk of operator exposure to emissions, provide better ergonomics, reduce human error and achieve commercial benefits through time saving / clean up costs.

TODO-MATIC® are available in aluminium, gunmetal and stainless steel 316L with special materials such as Hastelloy C276 available to order.

Sizes: 1" (DN 25) to 6" (DN 150).

Index

TODO-MATIC®	Hose unit	Threaded (SS, Al, Brass)	4-9
		Flanged (SS, Al, Brass).....	10-13
	Tank unit	Threaded (SS, Al, Brass)	14-19
		Flanged (SS, Al, Brass).....	20-25
	Dust plugs	26
	Dust caps	27
	Safety pressure tight cap (PTC)	28
Specials / Accessories	29	
<hr/>			
Installation advice	TODO-MATIC®		30
<hr/>			
Service	Instructions		31
	Lubricating grease		32
<hr/>			
Certificate	ISO		33
	TÜV		34
<hr/>			

TODO-MATIC® Hose Unit 3/4" - 1 1/4" (DN19 - DN32, Ø 56 mm) threaded

For industrial process plant, Road-and Rail tankers, Pharmaceutical and petrochemical industries. Etc. Media: Ethylene oxide, Propylene oxide, Acrylonitrile, Butadiene, Ammonia, Vinyl Chloride, Toluene, Xylene, Sulphuric Acid, Phenol.

TODO-MATIC® Schlauchkupplung (Mutterteilkupplung) Gewinde. Für Anlagen, Tankwagen und Kesselwagen, pharmazeutische und petrochemische Industrie. Medien: Ethylenoxid, Propylenoxid, Acrylnitril, Butadien, Ammoniak, Vinylchlorid, Toluol, Xylol, Schwefelsäure, Phenol etc.


TODO-MATIC® slangdel med gänga. För fabriker, tankbilar, tankvagnar (jämväg), farmaceutiskt- & petrokemisk industri. Media: Etylenoxid, propylenoxid, akrylnitril, butadien, ammoniak, vinylklorid, toluol, xylene, svavelsyra, fenol etc.

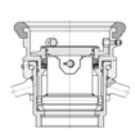
Dimension	D.Ø	Connection	Material	Seal	Weight	Fig.	Code no.
DN	mm		Werkstoff Material	Dichtung Tätning	Gewicht Vikt	Abb. Bild	Bestellnummer Beställningsnr
BSP							
DN 19	56	3/4" female	SS	FKM	1,4 kg	1	7075-4407
DN 19	56	3/4" female	Al	FKM	0,6 kg	1	7075-1407
DN 19	56	3/4" female	Brass	FKM	1,6 kg	1	7075-2407
DN25	56	1" female	SS	FKM	1,5 kg	1	7100-4407
DN25	56	1" female	Al	FKM	0,6 kg	1	7100-1407
DN25	56	1" female	Brass	FKM	1,5 kg	1	7100-2407
DN32	56	1 1/4" female	SS	FKM	1,5 kg	1	7125-4407
DN32	56	1 1/4" female	Al	FKM	0,6 kg	1	7125-1407
DN32	56	1 1/4" female	Brass	FKM	1,6 kg	1	7125-2407
NPT							
--	56	3/4" female	SS	FKM	1,4 kg	1	7454-4407
--	56	3/4" female	Al	FKM	0,6 kg	1	7454-1407
--	56	3/4" female	Brass	FKM	1,5 kg	1	7454-2407
--	56	1" female	SS	FKM	1,4 kg	1	7455-4407
--	56	1" female	Al	FKM	0,6 kg	1	7455-1407
--	56	1" female	Brass	FKM	1,5 kg	1	7455-2407
--	56	1 1/4" female	SS	FKM	1,4 kg	1	7456-4407
--	56	1 1/4" female	Al	FKM	0,6 kg	1	7456-1407
--	56	1 1/4" female	Brass	FKM	1,5 kg	1	7456-2407



BSP threads according to ISO 228-G. NPT threads according to ANSI B 2.1. / BSP Gewinde gemäß ISO 228-G. NPT Gewinde gemäß ANSI B 2.1. / BSP gängorenligt ISO 228-G. NPT gängorenligt ANSI B 2.1.

© TODO AB. Design may change without notice - Konstruktive ändringar förbehålles.

 Page 9-11 **Option / Zuwahl / Tillval**
Selectivity to prevent cross contamination of media / Codierung gegen Produktvermischung.
 / Selektivitet för att undvika mediablandning.



Page 4 **Technical information**
Material & sealing. Standard sealing is FKM, others on request. /
 Werkstoff & dichtung. Standard-Dichtungswerkstoff ist FKM,
 andere auf Anfrage. / Material & tätning. Standardtätning är FKM
 andra på förfrågan.
 Page 6 **Dimension, diameter, thread.** / DN, diameter, gewinde. /
 Dimension, diameter, gänga.

Please see Technical catalogue Part 1.

TODO-MATIC® Hose Unit 1½"-2" (DN40 - DN50, Ø 70 mm) threaded

For industrial process plant, Road and rail tankers, ISO containers, Aviation fuel bunkering, Offshore, Pharmaceutical and Petrochemical industries. Etc. Media: Ethylene Oxide, Propylene Oxide, Acrylonitrile, Butadiene, Ammonia, Vinyl Chloride, Toluene, Xylene, Sulphuric Acid

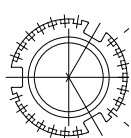
TODO-MATIC® Schlauchkupplung (Mutterteilkupplung) Gewinde. Für Anlagen, Tankwagen und Kesselwagen, Container, Flugzeugtreibstoff-Tankläger, Offshore, pharmazeutische und petrochemische Industrie. Medien: Ethylenoxid, Propylenoxid, Acrylnitril, Butadien, Ammoniak, Vinylchlorid, Toluol, Xylol, Schwefelsäure, Phenol etc.

TODO-MATIC® slangdel med gänga. För fabriker, tankbilar, tankvagnar (järnväg), container, bunkring av flygbränsle, plattformar, farmaceutiskt & petrokemisk industri. Media: Etylenoxid, propylenoxid, akrylnitril, butadien, ammoniak, vinylklorid, toluol, xylen, svavelsyra, fenol etc.

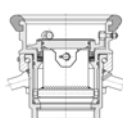
Dimension	D.Ø	Connection	Material	Seal	Weight	Fig.	Code no.	Figure	
DN	mm		Werkstoff Material	Dichtung Tätning	Gewicht Vikt	Abb. Bild	Bestellnummer Beställningsnr	Abbildung Bild	
BSP									
DN 40	70	1½" female	SS	FKM	2,9 kg	1	9150G-4407		
DN 40	70	1½" female	Al	FKM	1,2 kg	2	5005A-1407		
DN 40	70	1½" female	Brass	FKM	2,8 kg	2	5005A-2407		
DN50	70	2" female	SS	FKM	3,0 kg	1	9200G-4407		
DN50	70	2" female	SS	FKM	3,4 kg	3	9209-4407		
DN50	70	2" female	Al	FKM	1,2 kg	2	5006A-1407		
DN50	70	2" female	Brass	FKM	2,8 kg	2	5006A-2407		
NPT									
--	70	1½" female	SS	FKM	2,9 kg	1	9151G-4407		
--	70	1½" female	Al	FKM	1,2 kg	2	7468A-1407		
--	70	1½" female	Brass	FKM	2,8 kg	2	7468A-2407		
--	70	2" female	SS	FKM	2,9 kg	1	9201G-4407		
--	70	2" female	SS	FKM	3,4 kg	3	9205-4407		
--	70	2" female	Al	FKM	4,3 kg	2	7469A-1407		
--	70	2" female	Brass	FKM	8,6 kg	2	7469A-2407		

BSP threads according to ISO 228-G. NPT threads according to ANSI B 2.1. / BSP Gewinde gemäß ISO 228-G. NPT Gewinde gemäß ANSI B 2.1. / BSP gängorenligt ISO 228-G. NPT gängorenligt ANSI B 2.1.

© TODO AB. Design may change without notice - Konstruktive ändringen vorbehalten - Konstruktionsändringar förbehålles.



Page 9-11 **Option / Zuwahl / Tillval**
Selectivity to prevent cross contamination of media / Codierung gegen Produktvermischung.
 / Selektivitet för att undvika mediablandning.



Page 4 **Technical information**
Material & sealing. Standard sealing is FKM, others on request. / Werkstoff & dichtung. Standard-Dichtungswerkstoff ist FKM, andere auf Anfrage. / Material & tätning. Standardtätning är FKM andra på förfrågan.
 6 **Dimension, diameter, thread.** / DN, durchmesser, gewinde. / Dimension, diameter, gänga.


Please see Technical catalogue Part 1.

TODO-MATIC® Hose Unit 2½" (DN65 - DN80, Ø 105 mm) threaded

For industrial process plant, Road and Rail tankers, ISO containers, Aviation fuel bunkering, Offshore, Pharmaceutical and Petrochemical industries. Etc. Media: Ethylene Oxide, Propylene Oxide, Acrylonitrile, Butadiene, Ammonia, Vinyl Chloride, Toluene, Xylene, Sulphuric Acid.

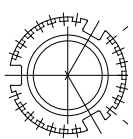
TODO-MATIC® Schlauchkupplung (Mutterteilkupplung) Gewinde. Für Anlagen, Tankwagen und Kesselwagen, Container, Flugzeugtreibstoff-Tankläger, Offshore, pharmazeutische und petrochemische Industrie. Medien: Ethylenoxid, Propylenoxid, Acrylnitril, Butadien, Ammoniak, Vinylchlorid, Toluol, Xylol, Schwefelsäure, Phenol etc.

TODO-MATIC® slangdel med gänga. För fabriker, tankbilar, tankvagnar (järnväg), container, bunkring flygbränsle, farmaceutiskt- & petrokemisk industri. Media: Etylenoxid, propylenoxid, akrylnitril, butadien, ammoniak, vinylklorid, toluol, xylene, svavelsyra etc.

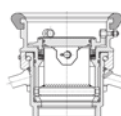
Dimension	D.Ø	Connection	Material	Seal	Weight	Fig.	Code no.	Figure	
DN	mm		Werkstoff Material	Dichtung Tätning	Gewicht Vikt	Abb. Bild	Bestellnummer Beställningsnr	Abbildung Bild	
BSP									
DN 65	105	2½" female	SS	FKM	7,4 kg	1	9250G-4407	1. 	
DN 65	105	2½" female	Al	FKM	4,3 kg	1	5332G-1307		
DN 65	105	2½" female	Brass	FKM	8,8 kg	1	5332G-2407		
DN80	105	3" female	SS	FKM	7,4 kg	1	9260G-4407		
DN80	105	3" female	Al	FKM	4,2 kg	1	5432G-1307		
DN80	105	3" female	Brass	FKM	8,5 kg	1	5432G-2407		
NPT									
--	105	2½" female	SS	FKM	7,4 kg	1	9251G-4407		
--	105	2½" female	Al	FKM	4,3 kg	1	7472G-1307		
--	105	2½" female	Brass	FKM	8,8 kg	1	7472G-2407		
--	105	3" female	SS	FKM	7,4 kg	1	9261G-4407		
--	105	3" female	Al	FKM	4,2 kg	1	7473G-1307		
--	105	3" female	Brass	FKM	8,5 kg	1	7473G-2407		

BSP threads according to ISO 228-G. NPT threads according to ANSI B 2.1. / BSPGewinde gemäß ISO 228-G. NPT Gewinde gemäß ANSI B 2.1. / BSPgängorenligt ISO 228-G. NPTgängorenligt ANSI B 2.1.

© TODO AB. Design may change without notice - Konstruktive ändringar vorbehalten - Konstruktionsändringar förbehålles.



Page 9-11 **Option / Zuwahl / Tillval**
Selectivity to prevent cross contamination of media / Codierung gegen Produktvermischung.
 / Selektivitet för att undvika mediablandning.



Page 4 **Technical information**
Material & sealing. Standard sealing is FKM, others on request. / Werkstoff & dichtung. Standard-Dichtungswerkstoff ist FKM, andere auf Anfrage. / Material & tätning. Standardtätning är FKM andra på förfrågan.
 6 **Dimension, diameter, thread.** / DN, durchmesser, gewinde. / Dimension, diameter, gänga.


Please see Technical catalogue Part 1.

TODO-MATIC® Hose Unit 3" (DN80, Ø 119 mm) threaded

For industrial process plant, Road and rail tankers, ISO containers, Aviation fuel bunkering, Offshore, Pharmaceutical and Petrochemical industries. Etc. Media: Ethylene Oxide, Propylene Oxide, Acrylonitrile, Butadiene, Ammonia, Vinyl Chloride, Toluene, Xylene, Sulphuric Acid.

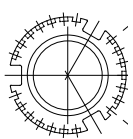
TODO-MATIC® Schlauchkupplung (Mutterteilkupplung) Gewinde. Für Anlagen, Tankwagen und Kesselwagen, Container, Flugzeugtreibstoff-Tankläger, Offshore, pharmazeutische und petrochemische Industrie. Medien: Ethylenoxid, Propylenoxid, Acrylnitril, Butadien, Ammoniak, Vinylchlorid, Toluol, Xylol, Schwefelsäure, Phenol etc.

TODO-MATIC® slangdel med gänga För fabriker, tankbilar, tankvagnar (järnväg), container, bunkring flygbränsle, plattformar, farmaceutiskt- & petrokemisk industri. Media: Etylenoxid, propylenoxid, akrylnitril, butadien, ammoniak, vinylklorid, toluol, xylen, svavelsyra, fenol etc.

Dimension	D.Ø	Connection	Material	Seal	Weight	Fig.	Code no.	Figure	
DN	mm		Werkstoff Material	Dichtung Tätning	Gewicht Vikt	Abb. Bild	Bestellnummer Beställningsnr	Abbildung Bild	
BSP									
DN 80	119	3" female	SS	FKM	8,8 kg	1	9300F-4407	1. 	
DN 80	119	3" female	Al	FKM	4,9 kg	1	5532F-1307		
DN 80	119	3" female	Brass	FKM	10,2 kg	1	5532F-2407		
NPT									
--	119	3" female	SS	FKM	8,8 kg	1	9301F-4407		
--	119	3" female	Al	FKM	4,9 kg	1	7475F-1307		
--	119	3" female	Brass	FKM	10,2 kg	1	7475F-2407		

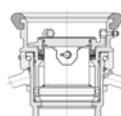
BSP threads according to ISO 228-G. NPT threads according to ANSI B 2.1. / BSPGewinde gemäß ISO 228-G. NPT Gewinde gemäß ANSI B 2.1. / BSPgängorenligt ISO 228-G. NPTgängorenligt ANSI B 2.1.

© TODO AB. Design may change without notice - Konstruktive ändringar vorbehalten - Konstruktionsändringar förbehålles.



Page 9-11 **Option / Zuwahl / Tillval**
Selectivity to prevent cross contamination of media / Codierung gegen Produktvermischung.
 / Selektivitet för att undvika mediablandning.

Please see Technical catalogue Part 1.



Page 4 **Technical information**
Material & sealing. Standard sealing is FKM, others on request. / Werkstoff & dichtung. Standard-Dichtungswerkstoff ist FKM, andere auf Anfrage. / Material & tätning. Standardtätning är FKM andra på förfrågan.
 6 **Dimension, diameter, thread.** / DN, durchmesser, gewinde. / Dimension, diameter, gänga.

TODO-MATIC® Hose Unit 4" (DN100, Ø 164 mm) threaded

For industrial process plant, Road and rail tankers, ISO containers, Offshore Supply Vessels, Pharmaceutical and Petrochemical industries. Media: Ethylene Oxide, Propylene Oxide, Acrylonitrile, Butadiene, Ammonia, Vinyl Chloride, Toluene, Xylene, Sulphuric Acid

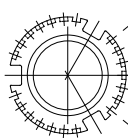
TODO-MATIC® Schlauchkupplung (Mutterteilkupplung) Gewinde. Für Anlagen, Tankwagen und Kesselwagen, Container, Flugzeugtreibstoff-Tankläger, Offshore, pharmazeutische und petrochemische Industrie. Medien: Butadien, Bohrschlamm, Barite, Diesel, Methanol, Schmutzwasser, ölhaltiger Schlamm.

TODO-MATIC® slangdel med gänga. För fabriker, tankbilar, tankvagnar (järnväg), container, bunkring flygbränsle, skepp, plattformar. Media: Butadien, borrhslam, baryt, diesel, metanol, dricksvatten, avfallsvatten, oljebaserat slam etc.

Dimension	D.Ø	Connection	Material	Seal	Weight	Fig.	Code no.	Figure	
DN	mm		Werkstoff Material	Dichtung Tätning	Gewicht Vikt	Abb. Bild	Bestellnummer Beställningsnr	Abbildung Bild	
BSP									
DN 100	164	4" female	SS	FKM	19,4 kg	1	9400-4407	1. 	
DN 100	164	4" female	Al	FKM	9,5 kg	1	5632G-1307		
DN 100	164	4" female	Brass	FKM	20,6 kg	1	5632G-2407		
NPT									
--	164	4" female	SS	FKM	19,9 kg	1	9401-4407		
--	164	4" female	Al	FKM	9,5 kg	1	7477G-1307		
--	164	4" female	Brass	FKM	20,6 kg	1	7477G-2407		

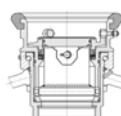
BSP threads according to ISO 228-G. NPT threads according to ANSI B 2.1. / BSPGewinde gemäß ISO 228-G. NPT Gewinde gemäß ANSI B 2.1. / BSPgängorenligt ISO 228-G. NPTgängorenligt ANSI B 2.1.

© TODO AB. Design may change without notice - Konstruktive ändringar vorbehalten - Konstruktionsändringar förbehålles.



Page 9-11 **Option / Zuwahl / Tillval**
Selectivity to prevent cross contamination of media / Codierung gegen Produktvermischung.
 / Selektivitet för att undvika mediablandning.

Please see Technical catalogue Part 1.



Page 4 **Technical information**
Material & sealing. Standard sealing is FKM, others on request. / Werkstoff & dichtung. Standard-Dichtungswerkstoff ist FKM, andere auf Anfrage. / Material & tätning. Standardtätning är FKM andra på förfrågan.
 6 **Dimension, diameter, thread.** / DN, durchmesser, gewinde. / Dimension, diameter, gänga.

TODO-MATIC® Hose Unit 6" (DN150, Ø 238 mm) threaded

For Offshore platforms, Supply Vessels. Media: Drilling mud, barite, Diesel, Methanol, Potable Water, Waste water, Base Oil, Oil Based Mud.

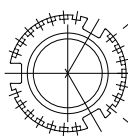
TODO-MATIC® Schlauchkupplung (Mutterteilkupplung) Gewinde. Für Offshore. Media: Bohrschlamm, Barite, Diesel, Methanol, Schmutzwasser, ölhaltiger Schlamm.

TODO-MATIC® slangdel med gänga. För skepp, plattformar. Media: Borrslam, baryt, diesel, metanol, dricksvatten, avfallsvatten, oljebaserat slam.

Dimension	D.Ø	Connection	Material	Seal	Weight	Fig.	Code no.	Figure	
DN	mm		Werkstoff Material	Dichtung Tätning	Gewicht Vikt	Abb. Bild	Bestellnummer Beställningsnr	Abbildung Bild	
BSP									
DN 150	238	6" female	SS	FKM	48,2 kg	1	7200E-4407	1. 	
DN 150	238	6" female	Al	FKM	24,6 kg	1	7200-1407		
DN 150	238	6" female	Brass	FKM	52,0 kg	1	7200-2407		
NPT									
--	238	6" female	SS	FKM	48,2 kg	1	7201E-4407		
--	238	6" female	Al	FKM	25,0 kg	1	7201-1407		
--	238	6" female	Brass	FKM	52,0 kg	1	7201-2407		

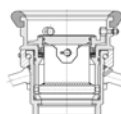
BSP threads according to ISO 228-G. NPT threads according to ANSI B 2.1. / BSPGewinde gemäß ISO 228-G. NPT Gewinde gemäß ANSI B 2.1. / BSPgängorenligt ISO 228-G. NPTgängorenligt ANSI B 2.1.

© TODO AB. Design may change without notice - Konstruktive ändringar vorbehalten - Konstruktionsändringar förbehålles.



Page 9-11 **Option / Zuwahl / Tillval**
Selectivity to prevent cross contamination of media / Codierung gegen Produktvermischung.
 / Selektivitet för att undvika mediablandning.

Please see Technical catalogue Part 1.




Page 4 **Technical information**
Material & sealing. Standard sealing is FKM, others on request. / Werkstoff & dichtung. Standard-Dichtungswerkstoff ist FKM, andere auf Anfrage. / Material & tätning. Standardtätning är FKM andra på förfrågan.
 6 **Dimension, diameter, thread.** / DN, durchmesser, gewinde. / Dimension, diameter, gänga.

TODO-MATIC® Hose Unit 2" (DN40 - DN50, Ø 70 mm) flanged

For industrial process plant, Road and rail tankers, ISO containers, Aviation fuel bunkering, Offshore, Pharmaceutical and Petrochemical industries. Etc. Media: Ethylene Oxide, Propylene Oxide, Acrylonitrile, Butadiene, Ammonia, Vinyl Chloride, Toluene, Xylene, Sulphuric Acid.

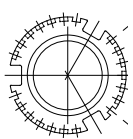
TODO-MATIC® Schlauchkupplung (Mutterteilkupplung) Flansch. Für Anlagen, Tankwagen und Kesselwagen, Container, Flugzeugtreibstoff-Tankläger, Offshore, pharmazeutische und petrochemische Industrie. Medien: Ethenoxid, Propylenoxid, Acrylnitril, Butadien, Ammoniak, Vinylchlorid, Toluol, Xylol, Schwefelsäure, Phenol etc.

TODO-MATIC® slangdel med fläns. För fabriker, tankbilar, tankvagnar (järnväg), container, bunkring av flygbränsle, plattformar, farmaceutiskt- & petrokemisk industri. Media: Etylenoxid, propylenoxid, akrylnitril, butadien, ammoniak, vinylklorid, toluol, xylen, svavelsyra, fenol etc.

Dimension	D.Ø	Connection	Material	Seal	Weight	Fig.	Code no.	Figure
DN	mm		Werkstoff Material	Dichtung Tätning	Gewicht Vikt	Abb. Bild	Bestellnummer Beställningsnr	Abbildung Bild
EN 1092-1								
DN40	70	PN 10/16 - 25/40 Type B	SS	FKM	7,0 kg	1	9167-4407	1. 
DN50	70	PN 10/16 Type B	SS	FKM	7,0 kg	1	9216-4407	
DN50	70	PN 25/40 Type B	SS	FKM	7,0 kg	1	9217-4407	
DN50	70	PN 25/40 Type C	SS	FKM	7,0 kg	1	9077-4407	
DN50	70	PN 10/16 Type D	SS	FKM	7,0 kg	1	9078-4407	
DN50	70	PN 25/40 Type F	SS	FKM	7,0 kg	1	9206-4407	
ANSI B16.5								
--	70	2" ASA 150 PSI	SS	FKM	7,0 kg	1	9208-4407	
--	70	2" ASA 300 PSI	SS	FKM	7,0 kg	1	9207-4407	

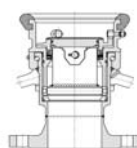
Flanges in Stainless Steel according to EN 1092-1. / Flansche in Edelstahl gemäß EN 1092-1. / Flänsar i rostfritt stål enligt EN 1092-1.

© TODO AB. Design may change without notice - Konstruktive ändringen vorbehalten - Konstruktionsänderungar förbehålles.



Page 9-11 **Option / Zuwahl / Tillval**
Selectivity to prevent cross contamination of media / Codierung gegen Produktvermischung.
 / Selektivitet för att undvika mediablandning.

Please see Technical catalogue Part 1.



Page 4 **Technical information**
Material & sealing. Standard sealing is FKM, others on request. / Werkstoff & dichtung. Standard-Dichtungswerkstoff ist FKM, andere auf Anfrage. / Material & tätning. Standardtätning är FKM, andra på förfrågan.

6 **Dimension, diameter, flange.** / DN, durchmesser, flansch. / Dimension, diameter, fläns.


7-8 **Flange measurement** / Flanschabmessungen / Flänsmått

TODO-MATIC® Hose Unit 3" (DN80, Ø 119 mm) flanged

For industrial process plant, Road and rail tankers, ISO containers, Aviation fuel bunkering, Offshore, Pharmaceutical and Petrochemical industries. Etc. Media: Ethylene Oxide, Propylene Oxide, Acrylonitrile, Butadiene, Ammonia, Vinyl Chloride, Toluene, Xylene, Sulphuric Acid.

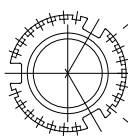
TODO-MATIC® Schlauchkupplung (Mutterteilkupplung) Flansch. Für Anlagen, Tankwagen und Kesselwagen, Container, Flugzeugtreibstoff-Tanklager, Offshore, pharmazeutische und petrochemische Industrie. Medien: Ethylenoxid, Propylenoxid, Acrylnitril, Butadien, Ammoniak, Vinylchlorid, Toluol, Xylol, Schwefelsäure, Phenol etc.

TODO-MATIC® slangdel med fläns. För fabriker, tankbilar, tankvagnar (järnväg), container, bunkring flygbränsle, plattformar, farmaceutiskt- & petrokemisk industri. Media: Etylenoxid, propylenoxid, akrylnitril, butadien, ammoniak, vinylklorid, toluol, xylen, svavelsyra, fenol etc.

Dimension	D.Ø	Connection	Material	Seal	Weight	Fig.	Code no.	Figure	
DN	mm		Werkstoff Material	Dichtung Tätning	Gewicht Vikt	Abb. Bild	Bestellnummer Beställningsnr	Abbildung Bild	
EN 1092-1									
DN80	119	PN 10/16 Type B	SS	FKM	13,5 kg	1	9316F-4407		
DN80	119	PN 25/40 Type B	SS	FKM	13,5 kg	1	9317F-4407		
DN80	119	PN 10/16 Type C	SS	FKM	13,5 kg	1	9088F-4407		
DN80	119	PN 25/40 Type C	SS	FKM	13,5 kg	1	9090F-4407		
DN80	119	PN 25/40 Type F	SS	FKM	13,6 kg	1	9367F-4407		
ANSI B16.5									
--	119	3" ASA 150 PSI	SS	FKM	14,2 kg	1	9360F-4407		
--	119	3" ASA 300 PSI	SS	FKM	14,2 kg	1	9361F-4407		

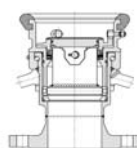
Flanges in Stainless Steel according to EN 1092-1. / Flansche in Edelstahl gemäß EN 1092-1. / Flänsari rostfritt stål enligt EN 1092-1.

© TODO AB. Design may change without notice - Konstruktive ändringar vorbehalten - Konstruktionsänderingar förbehålles.



Page 9-11 **Option / Zuwahl / Tillval**
Selectivity to prevent cross contamination of media / Codierung gegen Produktvermischung.
 / Selektivitet för att undvika mediablandning.

Please see Technical catalogue Part 1.



Page 4 **Technical information**
Material & sealing. Standard sealing is FKM, others on request. /
 Werkstoff & dichtung. Standard-Dichtungswerkstoff ist FKM,
 andere auf Anfrage. / Material & tätning. Standardtätning är FKM,
 andra på förfrågan.

6 **Dimension, diameter, flange.** / DN, durchmesser, flansch. /
 Dimension, diameter, fläns.

7-8 **Flange measurement** / Flanschabmessungen / Flänsmått

TODO-MATIC® Hose Unit 4" (DN100, Ø 164 mm) flanged

For industrial process plant, Road and rail tankers, ISO containers, Aviation fuel bunkering, Offshore, Pharmaceutical and Petrochemical industries. Etc. Media: Butadiene, Drilling Mud, Barite, Methanol, Potable Water, Waste Water, Base Oil, Oil Based Mud.

TODO-MATIC® Schlauchkupplung (Mutterteilkupplung) Flansch. Für Anlagen, Tankwagen und Kesselwagen, Container, Flugzeugtreibstoff-Tankläger, Offshore, pharmazeutische und petrochemische Industrie. Medien: Butadien, Bohrschlamm, Barite, Diesel, Methanol, Schmutzwasser, ölhaltiger Schlamm.

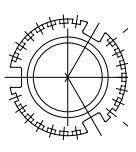
TODO-MATIC® slangdel med fläns. För fabriker, tankbilar, tankvagnar (järnväg), container, bunkring flygbränsle, skepp, plattformar. Media: Butadien, borrhslam, baryt, diesel, metanol, dricksvatten, avfallsvatten, oljebaserat slam etc.

Dimension	D.Ø	Connection	Material	Seal	Weight	Fig.	Code no.
DN	mm		Werkstoff Material	Dichtung Tätning	Gewicht Vikt	Abb. Bild	Bestellnummer Beställningsnr
EN 1092-1							
DN100	164	PN 10/16 Type B	SS	FKM	20,0 kg	1	9416-4407
ANSI B16.5							
--	164	4" ASA 150 psi	SS	FKM	20,0 kg	1	9417-4407

Flanges in Stainless Steel according to EN 1092-1. / Flansche in Edelstahl gemäß EN 1092-1. / Flänsar i rostfritt stål enligt EN 1092-1.

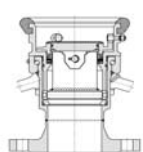


© TODO AB. Design may change without notice - Konstruktive ändringar vorbehalten - Konstruktionsändringar förbehålles.



Page 9-11 **Option / Zuwahl / Tillval**
Selectivity to prevent cross contamination of media / Codierung gegen Produktvermischung.
 / Selektivitet för att undvika mediablandning.

Please see Technical catalogue Part 1.



Page 4 **Technical information**
Material & sealing. Standard sealing is FKM, others on request. /
 Werkstoff & dichtung. Standard-Dichtungswerkstoff ist FKM,
 andere auf Anfrage. / Material & tätning. Standardtätning är FKM,
 andra på förfrågan.
 6 **Dimension, diameter, flange.** / DN, durchmesser, flansch. /
 Dimension, diameter, fläns.
 7-8 **Flange measurement** / Flanschabmessungen / Flänsmått

TODO-MATIC® Hose Unit 6" (DN150, Ø 238 mm) flanged

For Offshore platforms, Supply Vessels. Media: Drilling mud, barite, Diesel, Methanol, Potable Water, Waste Water, Base Oil, Oil Based Mud.

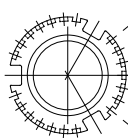
TODO-MATIC® Schlauchkupplung (Mutterteilkupplung) Flansch. Für Offshore. Media: Bohrschlamm, Barite, Diesel, Methanol, Schmutzwasser, ölhaltiger Schlamm.

TODO-MATIC® slangdel med fläns. För skepp, plattformar. Media: Borrslam, baryt, diesel, metanol, dricksvatten, avfallsvatten, oljebaserat slam.

Dimension DN	D.Ø mm	Connection	Material Werkstoff Material	Seal Dichtung Tätning	Weight Gewicht Vikt	Fig. Abb. Bild	Code no. Bestellnummer Beställningsnr	Figure Abbildung Bild	
EN 1092-1									
DN150	238	PN 10/16 Type B	Al	FKM	25,0 kg	1	7202-1407	1. 	
ANSI B16.5									
--	238	6" ASA 150 PSI	Al	FKM	25,0 kg	1	7202-1407		

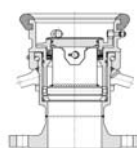
Flanges in aluminium are drilled according to EN 1092-1. / Flansche in Aluminium sind gebohrt gemäß EN 1092-1. / Flänsar i aluminium är borrade enligt EN 1092-1.

© TODO AB. Design may change without notice - Konstruktive ändringar vorbehalten - Konstruktionsänderingar förbehålles.



Page 9-11 **Option / Zuwahl / Tillval**
Selectivity to prevent cross contamination of media / Codierung gegen Produktvermischung.
 / Selektivitet för att undvika mediablandning.

Please see Technical catalogue Part 1.



Page 4 **Technical information**
Material & sealing. Standard sealing is FKM, others on request. / Werkstoff & dichtung. Standard-Dichtungswerkstoff ist FKM, andere auf Anfrage. / Material & tätning. Standardtätning är FKM, andra på förfrågan.

6 **Dimension, diameter, flange.** / DN, durchmesser, flansch. / Dimension, diameter, fläns.

7-8 **Flange measurement** / Flanschabmessungen / Flänsmått

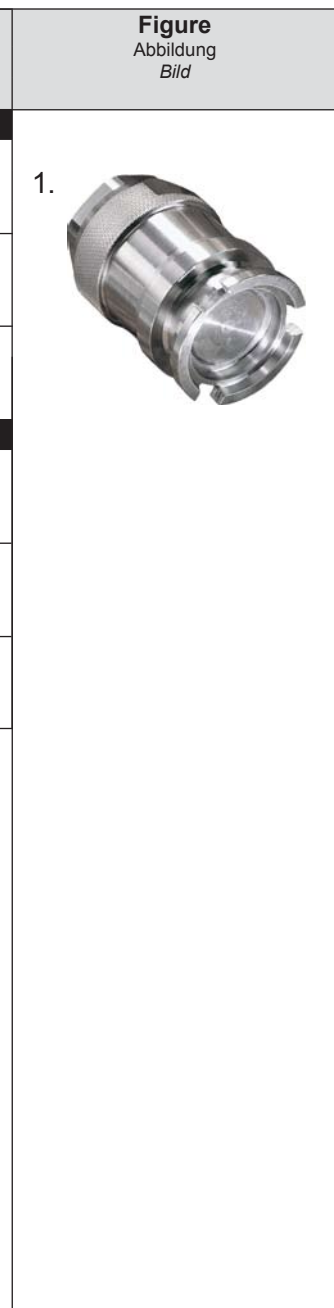
TODO-MATIC® Tank Unit 3/4" - 1 1/4" (DN19 - DN32, Ø 56 mm) threaded

For industrial process plant, Road and rail tankers, ISO containers, Aviation fuel bunkering, Offshore, Pharmaceutical and Petrochemical industries. Etc. Media: Ethylene Oxide, Propylene Oxide, Acrylonitrile, Butadiene, Ammonia, Vinyl Chloride, Toluene, Xylene, Sulphuric Acid, Phenol.

TODO-MATIC® Tankkupplung (Vaterteilkupplung) Gewinde. Für Anlagen, Tankwagen und Kesselwagen, pharmazeutische und petrochemische Industrie. Medien: Ethenoxid, Propylenoxid, Acrylnitril, Butadien, Ammoniak, Vinylchlorid, Toluol, Xylol, Schwefelsäure, Phenol etc.

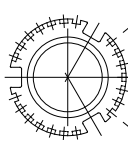
TODO-MATIC® tankdel med gänga. För fabriker, tankbilar, tankvagnar (järnväg), farmaceutiskt- & petrokemisk industri. Media: Etylenoxid, propylenoxid, akrylnitril, butadien, ammoniak, vinylklorid, toluol, xylene, svavelsyra, fenol etc.

Dimension	D.Ø	Connection	Material	Seal	Weight	Fig.	Code no.
DN	mm		Werkstoff Material	Dichtung Tätning	Gewicht Vikt	Abb. Bild	Bestellnummer Beställningsnr
BSP							
DN 19	56	3/4" female	SS	FKM	0,7 kg	1	5823A-4407
DN 19	56	3/4" female	Al	FKM	0,3 kg	1	5823A-1107
DN 19	56	3/4" female	Brass	FKM	0,8 kg	1	5823A-2207
DN 25	56	1" female	SS	FKM	0,8 kg	1	4942A-4407
DN 25	56	1" female	Al	FKM	0,3 kg	1	4942A-1107
DN 25	56	1" female	Brass	FKM	0,8 kg	1	4942A-2207
DN 32	56	1 1/4" female	SS	FKM	0,7 kg	1	4992A-4407
DN 32	56	1 1/4" female	Al	FKM	0,3 kg	1	4992A-1107
DN 32	56	1 1/4" female	Brass	FKM	0,9 kg	1	4992A-2207
NPT							
DN 19	56	3/4" female	SS	FKM	0,7 kg	1	7450A-4407
DN 19	56	3/4" female	Al	FKM	0,3 kg	1	7450A-1107
DN 19	56	3/4" female	Brass	FKM	0,8 kg	1	7450A-2207
DN 25	56	1" female	SS	FKM	0,7 kg	1	7451A-4407
DN 25	56	1" female	Al	FKM	0,3 kg	1	7451A-1107
DN 25	56	1" female	Brass	FKM	0,8 kg	1	7451A-2207
DN 32	56	1 1/4" female	SS	FKM	0,7 kg	1	7452A-4407
DN 32	56	1 1/4" female	Al	FKM	0,3 kg	1	7452A-1107
DN 32	56	1 1/4" female	Brass	FKM	0,8 kg	1	7452A-2207



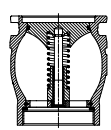
BSP threads according to ISO 228-G. NPT threads according to ANSI B 2.1. / BSP Gewinde gemäß ISO 228-G. NPT Gewinde gemäß ANSI B 2.1. / BSP gängorenligt ISO 228-G. NPT gängorenligt ANSI B 2.1.

© TODO AB. Design may change without notice - Konstruktive ändringar vorbehalten - Konstruktionsändringar förbehålles.



Page 9-11 **Option / Zuwahl / Tillval**
Selectivity to prevent cross contamination of media / Codierung gegen Produktvermischung.
 / Selektivitet för att undvika mediablandning.

Please see Technical catalogue Part 1.



Page 4 **Technical information**
Material & sealing. Standard sealing is FKM, others on request. / Werkstoff & dichtung. Standard-Dichtungswerkstoff ist FKM, andere auf Anfrage. / Material & tätning. Standardtätning är FKM, andra på förfrågan.
 5 **Dimension, diameter, thread.** / DN, diameter, gewinde. / Dimension, diameter, gänga.

TODO-MATIC® Tank Unit 2" (DN40 - DN50, Ø 70 mm) threaded

For industrial process plant, Road and rail tankers, ISO containers, Aviation fuel bunkering, Offshore, Pharmaceutical and Petrochemical industries. Etc. Media: Ethylene Oxide, Propylene Oxide, Acrylonitrile, Butadiene, Ammonia, Vinyl Chloride, Toluene, Xylene, Sulphuric Acid, Phenol etc.

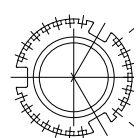
TODO-MATIC® Tankkupplung (Vaterteilkupplung) Gewinde. Für Anlagen, Tankwagen und Kesselwagen, Container, Flugzeugtreibstoff-Tankläger, Offshore, pharmazeutische und petrochemische Industrie. Medien: Ethylenoxid, Propylenoxid, Acrylnitril, Butadien, Ammoniak, Vinylchlorid, Toluol, Xylol, Schwefelsäure, Phenol etc.

TODO-MATIC® tankdel med gänga. För fabriker, tankbilar, tankvagnar (järnväg), container, bunkring av flygbränsle, plattformar, farmaceutiskt- & petrokemisk industri. Media: Etylenoxid, propylenoxid, akrylnitril, butadien, ammoniak, vinylklorid, toluol, xylene, svavelsyra, fenol etc.

Dimension	D.Ø	Connection	Material	Seal	Weight	Fig.	Code no.	Figure	
DN	mm		Werkstoff Material	Dichtung Tätning	Gewicht Vikt	Abb. Bild	Bestellnummer Beställningsnr	Abbildung Bild	
BSP									
DN 40	70	1½" female	SS	FKM	1,8 kg	1	5001A-4407		
DN 40	70	1½" female	Al	FKM	0,5 kg	2	5001-1107		
DN 40	70	1½" female	Brass	FKM	1,3 kg	2	5001-2207		
DN 50	70	2" female	SS	FKM	1,8 kg	1	5002A-4407		
DN 50	70	2" female	Al	FKM	0,5 kg	2	5002-1107		
DN 50	70	2" female	Brass	FKM	1,4 kg	2	5002-2207		
NPT									
--	70	1½" female	SS	FKM	1,8 kg	1	7466A-4407		
--	70	1½" female	Al	FKM	0,4 kg	2	7466-1107		
--	70	1½" female	Brass	FKM	1,2 kg	2	7466-2207		
--	70	2" female	SS	FKM	1,8 kg	1	7467A-4407		
--	70	2" female	Al	FKM	0,5 kg	2	7467-1107		
--	70	2" female	Brass	FKM	1,3 kg	2	7467-2207		
S60 x 6									
DN 50	70	2" female	SS	FKM	3,7 kg	1	7095-4407		
DN 50	70	2" female	Al	FKM	1,7 kg	1	7095-1107		
W2" 7									
DN 50	70	female threads	Al	FKM	0,5 kg	2	8298-1107		
DN 50	70	female threads	Brass	FKM	1,4 kg	2	8298-2207		

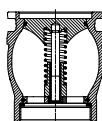
BSP threads according to ISO 228-G. NPT threads according to ANSI B 2.1. / BSPGewinde gemäß ISO 228-G. NPT Gewinde gemäß ANSI B 2.1. / BSPgängorenligt ISO 228-G. NPTgängorenligt ANSI B 2.1.

© TODO AB. Design may change without notice - Konstruktive ändringar vorbehalten - Konstruktionsänderungar förbehålles.



Page 9-11 **Option / Zuwahl / Tillval**
Selectivity to prevent cross contamination of media / Codierung gegen Produktvermischung.
 / Selektivitet för att undvika mediablandning.

Please see Technical catalogue Part 1.



Page 4 **Technical information**
Material & sealing. Standard sealing is FKM, others on request. / Werkstoff & dichtung. Standard-Dichtungswerkstoff ist FKM, andere auf Anfrage. / Material & tätning. Standardtätning är FKM, andra på förfrågan.
 5 **Dimension, diameter, thread.** / DN, diameter, gewinde. / Dimension, diameter, gänga.

TODO-MATIC® Tank Unit 2½" (DN65 - DN80, Ø 105 mm) threaded

For industrial process plant, Road and rail tankers, ISO containers, Aviation fuel bunkering, Offshore, Pharmaceutical and Petrochemical industries. Etc. Media: Ethylene Oxide, Propylene Oxide, Acrylonitrile, Butadiene, Ammonia, Vinyl Chloride, Toluene, Xylene, Sulphuric Acid, Phenol etc.

TODO-MATIC® Tankkupplung (Vaterteilkupplung) Gewinde. Für Anlagen, Tankwagen und Kesselwagen, Container, Flugzeugtreibstoff-Tankläger, Offshore, pharmazeutische und petrochemische Industrie. Medien: Ethylenoxid, Propylenoxid, Acrylnitril, Butadien, Ammoniak, Vinylchlorid, Toluol, Xylol, Schwefelsäure, Phenol etc.

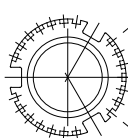
TODO-MATIC® tankdel med gänga. För fabriker, tankbilar, tankvagnar (järnväg), container, bunkring flygbränsle, farmaceutiskt- & petrokemisk industri. Media: Etylenoxid, propylenoxid, akrylnitril, butadien, ammoniak, vinylklorid, toluol, xylene, svavelsyra etc.

Dimension	D.Ø	Connection	Material	Seal	Weight	Fig.	Code no.
DN	mm		Werkstoff Material	Dichtung Tätning	Gewicht Vikt	Abb. Bild	Bestellnummer Beställningsnr
BSP							
DN 65	105	2½" female	SS	FKM	2,9 kg	2	5331X-4407
DN 65	105	2½" female	Al	FKM	1,0 kg	1	5331C-1107
DN 65	105	2½" female	Brass	FKM	3,0 kg	1	5331C-2207
DN 80	105	3" female	SS	FKM	2,7 kg	2	5431X-4407
DN 80	105	3" female	Al	FKM	0,9 kg	1	5431C-1107
DN 80	105	3" female	Brass	FKM	2,9 kg	1	5431C-2207
NPT							
--	105	2½" female	SS	FKM	3,0 kg	2	7470X-4407
--	105	2½" female	Al	FKM	1,6 kg	1	7470C-1107
--	105	2½" female	Brass	FKM	3,4 kg	1	7470C-2207
--	105	3" female	SS	FKM	2,5 kg	2	7471X-4407
--	105	3" female	Al	FKM	0,9 kg	1	7471C-1107
--	105	3" female	Brass	FKM	2,8 kg	1	7471C-2207

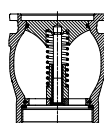


BSP threads according to ISO 228-G. NPT threads according to ANSI B 2.1. / BSPGewinde gemäß ISO 228-G. NPT Gewinde gemäß ANSI B 2.1. / BSPgängorenligt ISO 228-G. NPT gängorenligt ANSI B 2.1.

© TODO AB. Design may change without notice - Konstruktive ändringen vorbehalten - Konstruktionsändringar förbehålles.



Page 9-11 **Option / Zuwahl / Tillval**
Selectivity to prevent cross contamination of media / Codierung gegen Produktvermischung.
 / Selektivitet för att undvika mediablandning.



Page 4 **Technical information**
Material & sealing. Standard sealing is FKM, others on request. / Werkstoff & dichtung. Standard-Dichtungswerkstoff ist FKM, andere auf Anfrage. / Material & tätning. Standardtätning är FKM, andra på förfrågan.
 5 **Dimension, diameter, thread.** / DN, durchmesser, gewinde. / Dimension, diameter, gänga.



Please see Technical catalogue Part 1.

TODO-MATIC® Tank Unit 3" (DN80, Ø 119 mm) threaded

For industrial process plant, Road and rail tankers, ISO containers, Aviation fuel bunkering, Offshore, Pharmaceutical and Petrochemical industries. Etc. Media: Ethylene Oxide, Propylene Oxide, Acrylonitrile, Butadiene, Ammonia, Vinyl Chloride, Toluene, Xylene, Sulphuric Acid, Phenol etc.

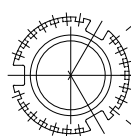
TODO-MATIC® Tankkupplung (Vaterteilkupplung) Gewinde. Für Anlagen, Tankwagen und Kesselwagen, Container, Flugzeugtreibstoff-Tankläger, Offshore, pharmazeutische und petrochemische Industrie. Medien: Ethylenoxid, Propylenoxid, Acrylnitril, Butadien, Ammoniak, Vinylchlorid, Toluol, Xylol, Schwefelsäure, Phenol etc.

TODO-MATIC® tankdel med gänga För fabriker, tankbilar, tankvagnar (järnväg), container, bunkring flygbränsle, plattformar, farmaceutiskt- & petrokemisk industri. Media: Etylenoxid, propylenoxid, akrylnitril, butadien, ammoniak, vinylklorid, toluol, xylen, svavelsyra, fenol etc.

Dimension	D.Ø	Connection	Material	Seal	Weight	Fig.	Code no.	Figure
DN	mm		Werkstoff Material	Dichtung Tätning	Gewicht Vikt	Abb. Bild	Bestellnummer Beställningsnr	Abbildung Bild
BSP								
DN 80	119	3" female	SS	FKM	3,7 kg	2	5531X-4407	1. 
DN 80	119	3" female	Al	FKM	1,2 kg	1	5531C-1107	
DN 80	119	3" female	Brass	FKM	3,5 kg	1	5531C-2207	
NPT								
--	119	3" female	SS	FKM	4,0 kg	2	7474X-4407	2. 
--	119	3" female	Al	FKM	1,2 kg	1	7474C-1107	
--	119	3" female	Brass	FKM	3,8 kg	1	7474C-2207	

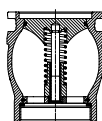
BSP threads according to ISO 228-G. NPT threads according to ANSI B 2.1. / BSP Gewinde gemäß ISO 228-G. NPT Gewinde gemäß ANSI B 2.1. / BSP gängorenligt ISO 228-G. NPT gängorenligt ANSI B 2.1.

© TODO AB. Design may change without notice - Konstruktive ändringar förbehålles. - Konstruktionsändringar förbehålles.



Page 9-11 **Option / Zuwahl / Tillval**
Selectivity to prevent cross contamination of media / Codierung gegen Produktvermischung.
 / Selektivitet för att undvika mediablandning.

Please see Technical catalogue Part 1.



Page 4 **Technical information**
Material & sealing. Standard sealing is FKM, others on request. /
 Werkstoff & dichtung. Standard-Dichtungswerkstoff ist FKM,
 andere auf Anfrage. / Material & tätning. Standardtätning är FKM,
 andra på förfrågan.
 5 **Dimension, diameter, thread.** / DN, diameter, gewinde. /
 Dimension, diameter, gänga.

TODO-MATIC® Tank Unit 4" (DN100, Ø 164 mm) threaded

For industrial process plant, Road and rail tankers, ISO containers, Aviation fuel bunkering, Offshore, Pharmaceutical and Petrochemical industries. Media: Butadiene, Drilling Mud, Barite, Methanol, Potable Water, Waste Water, Base Oil, Oil Based Mud etc.

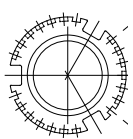
TODO-MATIC® Tankkupplung (Vaterteilkupplung) Gewinde. Für Anlagen, Tankwagen und Kesselwagen, Container, Flugzeugtreibstoff-Tankläger, Offshore, pharmazeutische und petrochemische Industrie. Medien: Butadien, Bohrschlamm, Barite, Diesel, Methanol, Schmutzwasser, ölhaltiger Schlamm.

TODO-MATIC® tankdel med gänga. För fabriker, tankbilar, tankvagnar (järnväg), container, bunkring flygbränsle, skepp, plattformar. Media: Butadien, borrslem, baryt, diesel, metanol, dricksvatten, avfallsvatten, oljebaserat slam etc.

Dimension	D.Ø	Connection	Material	Seal	Weight	Fig.	Code no.	Figure
DN	mm		Werkstoff Material	Dichtung Tätning	Gewicht Vikt	Abb. Bild	Bestellnummer Beställningsnr	Abbildung Bild
BSP								
DN 100	164	4" female	SS	FKM	6,9 kg	2	5830A-4407	1. 
DN 100	164	4" female	Al	FKM	3,3 kg	1	5631-1107	
DN 100	164	4" female	Brass	FKM	7,4 kg	2	5631-2207	
NPT								
--	164	4" female	SS	FKM	7,3 kg	2	7480A-4407	2. 
--	164	4" female	Al	FKM	3,3 kg	1	7476-1107	
--	164	4" female	Brass	FKM	7,4 kg	2	7476-2207	

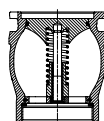
BSP threads according to ISO 228-G. NPT threads according to ANSI B 2.1. / BSPGewinde gemäß ISO 228-G. NPT Gewinde gemäß ANSI B 2.1. / BSP gängorenligt ISO 228-G. NPT gängorenligt ANSI B 2.1.

© TODO AB. Design may change without notice - Konstruktive ändringar vorbehalten - Konstruktionsändringar förbehålles.



Page 9-11 **Option / Zuwahl / Tillval**
Selectivity to prevent cross contamination of media / Codierung gegen Produktvermischung.
 / Selektivitet för att undvika mediablandning.

Please see Technical catalogue Part 1.



Page 4 **Technical information**
Material & sealing. Standard sealing is FKM, others on request. /
 Werkstoff & dichtung. Standard-Dichtungswerkstoff ist FKM,
 andere auf Anfrage. / Material & tätning. Standardtätning är FKM,
 andra på förfrågan.
 5 **Dimension, diameter, thread.** / DN, durchmesser, gewinde. /
 Dimension, diameter, gänga.

TODO-MATIC® Tank Unit 6" (DN150, Ø 238 mm) threaded

For Offshore platforms, Supply Vessels. Media: Drilling mud, barite, Diesel, Methanol, Potable Water, Waste Water, Base Oil, Oil Based Mud.

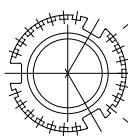
TODO-MATIC® Tankkupplung (Vaterteilkupplung) Gewinde. Für Offshore. Media: Bohrschlamm, Barite, Diesel, Methanol, Schmutzwasser, ölhaltiger Schlamm.

TODO-MATIC® tankdel med gänga. För skepp, plattformar. Media: Borrslam, baryt, diesel, metanol, dricksvatten, avfallsvatten, oljebaserat slam.

Dimension	D.Ø	Connection	Material	Seal	Weight	Fig.	Code no.	Figure	
DN	mm		Werkstoff Material	Dichtung Tätning	Gewicht Vikt	Abb. Bild	Bestellnummer Beställningsnr	Abbildung Bild	
BSP									
DN 150	238	6" female	Al	FKM	11,5 kg	1	7210-1107	1. 	
DN 150	238	6" female	Brass	FKM	25,0 kg	1	7210-2207		
NPT									
--	238	6" female	Al	FKM	10,7 kg	1	7211-1107		
--	238	6" female	Brass	FKM	25,0 kg	1	7211-2207		

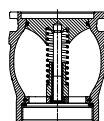
BSP threads according to ISO 228-G. NPT threads according to ANSI B 2.1. / BSP Gewinde gemäß ISO 228-G. NPT Gewinde gemäß ANSI B 2.1. / BSP gängorenligt ISO 228-G. NPT gängorenligt ANSI B 2.1.

© TODO AB. Design may change without notice - Konstruktive ändringar förbehålles. - Konstruktionsändringar förbehålles.



Page 9-11 **Option / Zuwahl / Tillval**
Selectivity to prevent cross contamination of media / Codierung gegen Produktvermischung.
 / Selektivitet för att undvika mediablandning.

Please see Technical catalogue Part 1.



Page 4 **Technical information**
Material & sealing. Standard sealing is FKM, others on request. / Werkstoff & dichtung. Standard-Dichtungswerkstoff ist FKM, andere auf Anfrage. / Material & tätning. Standardtätning är FKM, andra på förfrågan.
 5 **Dimension, diameter, thread.** / DN, durchmesser, gewinde. / Dimension, diameter, gänga.

TODO-MATIC® Tank Unit 1" (DN19 - DN32, Ø 56 mm) flanged

For industrial process plant, Road and rail tankers, ISO containers, Pharmaceutical and Petrochemical industries. Etc. Media: Ethylene Oxide, Propylene Oxide, Acrylonitrile, Butadiene, Ammonia, Vinyl Chloride, Toluene, Xylene, Sulphuric Acid, Phenol etc.

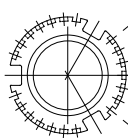
TODO-MATIC® Tankkupplung (Vaterteilkupplung) Flansch. Für Anlagen, Tankwagen und Kesselwagen, pharmazeutische und petrochemische Industrie. Medien: Ethylenoxid, Propylenoxid, Acrylnitril, Butadien, Ammoniak, Vinylchlorid, Toluol, Xylol, Schwefelsäure, Phenol etc.

TODO-MATIC® tankdel med fläns. För fabriker, tankbilar, tankvagnar (järnväg), farmaceutiskt- & petrokemisk industri. Media: Etylenoxid, propylenoxid, akrylnitril, butadien, ammoniak, vinylklorid, toluol, xylen, svavelsyra, fenol etc.

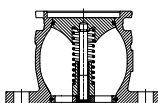
Dimension	D.Ø	Connection	Material	Seal	Weight	Fig.	Code no.	Figure	
DN	mm		Werkstoff Material	Dichtung Tätning	Gewicht Vikt	Abb. Bild	Bestellnummer Beställningsnr	Abbildung Bild	
EN 1092-1									
DN20	56	PN 10/16 - 25/40 Type B	SS	FKM	1,4 kg	1	4867A-4407		
DN25	56	PN 10/16 - 25/40 Type B	SS	FKM	1,4 kg	2	4868A-4407		
DN32	56	PN 10/16 - 25/40 Type B	SS	FKM	2,9 kg	2	4869A-4407		
DN40	56	PN 10/16 - 25/40 Type B	SS	FKM	2,0 kg	2	4870A-4407		
DN50	56	PN 10/16 Type B	SS	FKM	2,9 kg	2	4879A-4407		
DN25	56	PN 10/16 Type C	SS	FKM	1,4 kg	2	4897A-4407		
DN50	56	PN 25/40 Type E	SS	FKM	2,6 kg	2	7601A-4407		
ANSI B16.5									
--	56	¾" ASA 150 PSI	SS	FKM	1,2 kg	1	4863A-4407		
--	56	1" ASA 150 PSI	SS	FKM	1,4 kg	1	4864A-4407		
--	56	1½" ASA 150 PSI	SS	FKM	1,6 kg	2	4866A-4407		
--	56	1" ASA 300 PSI	SS	FKM	1,5 kg	2	4859A-4407		
Undrilled									
--	56	Ø165	SS	FKM	2,9 kg	2	4899A-4407		

Flanges in Stainless Steel according to EN 1092-1. / Flansche in Edelstahl gemäß EN 1092-1. / Flänsar i rostfritt stål enligt EN 1092-1.

© TODO AB. Design may change without notice - Konstruktive ändringar vorbehalten - Konstruktionsänderungar förbehålles.



Page 9-11 **Option / Zuwahl / Tillval**
Selectivity to prevent cross contamination of media / Codierung gegen Produktvermischung.
 / Selektivitet för att undvika mediablandning.



Page 4 **Technical information**
Material & sealing. Standard sealing is FKM, others on request. / Werkstoff & dichtung. Standard-Dichtungswerkstoff ist FKM, andere auf Anfrage. / Material & tätning. Standardtätning är FKM, andra på förfrågan.
 5 **Dimension, diameter, flange.** / DN, diameter, flansch. / Dimension, diameter, fläns.
 7-8 **Flange measurement** / Flanschabmessungen / Flänsmått


Please see Technical catalogue Part 1.

TODO-MATIC® Tank Unit 2" (DN40 - DN50, Ø 70 mm) flanged

For industrial process plant, Road and Rail tankers, ISO containers, Aviation fuel bunkering, Offshore, Pharmaceutical and Petrochemical industries. Etc. Media: Ethylene Oxide, Propylene Oxide, Acrylonitrile, Butadiene, Ammonia, Vinyl Chloride, Toluene, Xylene, Sulphuric Acid etc.

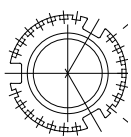
TODO-MATIC® Tankkupplung (Vaterteilkupplung) Flansch. Für Anlagen, Tankwagen und Kesselwagen, Container, Flugzeugtreibstoff-Tankläger, Offshore, pharmazeutische und petrochemische Industrie. Medien: Ethylenoxid, Propylenoxid, Acrylnitril, Butadien, Ammoniak, Vinylchlorid, Toluol, Xylol, Schwefelsäure, Phenol etc.

TODO-MATIC® tankdel med fläns. För fabriker, tankbilar, tankvagnar (järnväg), container, bunkring av flygbränsle, plattformar, farmaceutiskt- & petrokemisk industri. Media: Etylenoxid, propylenoxid, akrylnitril, butadien, ammoniak, vinylklorid, toluol, xylen, svavelsyra, fenol etc.

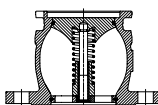
Dimension	D.Ø	Connection	Material	Seal	Weight	Fig.	Code no.	Figure	
DN	mm		Werkstoff Material	Dichtung Tätning	Gewicht Vikt	Abb. Bild	Bestellnummer Beställningsnr	Abbildung Bild	
EN 1092-1									
DN40	70	PN 10/16 - 25/40 Type B	SS	FKM	3,5 kg	1	5113A-4407		
DN40	70	PN 10/16 - 25/40 Type B	Al	FKM	0,9 kg	1	5113-1107		
DN40	70	PN 10/16 - 25/40 Type B	Brass	FKM	3,1 kg	1	5113-2207		
DN50	70	PN 10/16 Type B	SS	FKM	4,0 kg	1	5114A-4407		
DN50	70	PN 10/16 Type B	Al	FKM	1,0 kg	1	5114-1107		
DN50	70	PN 10/16 Type B	Brass	FKM	3,1 kg	1	5114-2207		
DN50	70	PN 25/40 Type B	SS	FKM	3,5 kg	1	7502A-4407		
DN50	70	PN 25/40 Type E	SS	FKM	3,5 kg	1	7501A-4407		
DN50	70	PN 25/40 Type F	SS	FKM	3,5 kg	1	7500A-4407		
ANSI B16.5									
--	70	1½" ASA 150 PSI	SS	FKM	2,8 kg	1	5025A-4407		
--	70	1½" ASA 150 PSI	Al	FKM	0,7 kg	1	5025-1107		
--	70	1½" ASA 150 PSI	Brass	FKM	2,0 kg	1	5025-2207		
--	70	2" ASA 150 PSI	SS	FKM	3,5 kg	1	5109A-4407		
--	70	2" ASA 150 PSI	Al	FKM	0,9 kg	1	5109-1107		
--	70	2" ASA 150 PSI	Brass	FKM	2,8 kg	1	5109-2207		
--	70	1½" ASA 300 PSI	SS	FKM	3,5 kg	1	5300A-4407		
--	70	2" ASA 300 PSI	SS	FKM	3,9 kg	1	7109A-4407		
TW DIN 28459									
DN80	70	TW1	SS	FKM	3,5 kg	1	5108A-4407		
DN80	70	TW1	Al	FKM	0,8 kg	1	5108-1107		
DN80	70	TW1	Brass	FKM	2,2 kg	1	5108-2207		
Undrilled									
--	70	Ø165	SS	FKM	4,1 kg	1	5000A-4407		
--	70	Ø165	Al	FKM	1,1 kg	1	5000-1107		
--	70	Ø165	Brass	FKM	2,0 kg	1	5000-2207		

Flanges in Stainless Steel according to EN 1092-1. Flanges in aluminium and gunmetal are drilled according to EN 1092-1 / Flansche in Edelstahl gemäß EN 1092-1. Flansche in Aluminium und Messing sind gebohrt gemäß EN 1092-1. / Flänsar i rostfritt stål enligt EN 1092-1. Flänsar i aluminium och mässing är borrarade enligt EN 1092-1.

© TODO AB. Design may change without notice - Konstruktive ändringar vorbehalten - Konstruktionsänderungar förbehålles.



Page Option / Zuwahl / Tillval
9-11 **Selectivity to prevent cross contamination of media** / Codierung gegen Produktvermischung. / Selektivitet för att undvika mediablandning.



Page **Technical information**
4 **Material & sealing. Standard sealing is FKM, others on request.** / Werkstoff & dichtung. Standard-Dichtungswerkstoff ist FKM, andere auf Anfrage. / Material & tätning. Standardtätning är FKM, andra på förfrågan.
5 **Dimension, diameter, flange.** / DN, durchmesser, flansch. / Dimension, diameter, fläns.
7-8 **Flange measurement** / Flanschabmessungen / Flänsmått


Please see Technical catalogue Part 1.

TODO-MATIC® Tank Unit 2½" (DN65 - DN80, Ø 105 mm) flanged

For industrial process plant, Road and Rail tankers, ISO containers, Aviation fuel bunkering, Offshore, Pharmaceutical and Petrochemical industries. Etc. Media: Ethylene Oxide, Propylene Oxide, Acrylonitrile, Butadiene, Ammonia, Vinyl Chloride, Toluene, Xylene, Sulphuric Acid etc.

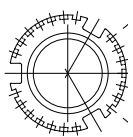
TODO-MATIC® Tankkupplung (Vaterteilkupplung) Flansch. Für Anlagen, Tankwagen und Kesselwagen, Container, Flugzeugtreibstoff-Tanklager, Offshore, pharmazeutische und petrochemische Industrie. Medien: Ethylenoxid, Propylenoxid, Acrylnitril, Butadien, Ammoniak, Vinylchlorid, Toluol, Xylol, Schwefelsäure, Phenol etc.

TODO-MATIC® tankdel med fläns. För fabriker, tankbilar, tankvagnar (järnväg), container, bunkring flygbränsle, farmaceutiskt- & petrokemisk industri. Media: Etylenoxid, propylenoxid, akrylnitril, butadien, ammoniak, vinylklorid, toluol, xylene, svavelsyra etc.

Dimension	D.Ø	Connection	Material	Seal	Weight	Fig.	Code no.	Figure	
DN	mm		Werkstoff	Dichtung	Gewicht	Abb.	Bestellnummer	Abbildung	
			Material	Tätning	Vikt	Bild	Beställningsnr	Bild	
EN 1092-1									
DN65	105	PN 10/16 Type B	SS	FKM	4,0 kg	1	5329C-4407	1. 	
DN65	105	PN 10/16 Type B	Al	FKM	1,4 kg	1	5329C-1107		
DN65	105	PN 10/16 Type B	Brass	FKM	4,6 kg	1	5329C-2207		
DN80	105	PN 10/16 Type B	SS	FKM	4,6 kg	1	5340C-4407		
DN80	105	PN 10/16 Type B	Al	FKM	2,0 kg	1	5340C-1107		
DN80	105	PN 10/16 Type B	Brass	FKM	5,2 kg	1	5340C-2207		
ANSI B16.5									
--	105	2½" ASA 150 PSI	SS	FKM	4,0 kg	1	5306C-4407		
--	105	2½" ASA 150 PSI	Al	FKM	1,5 kg	1	5306C-1107		
--	105	2½" ASA 150 PSI	Brass	FKM	4,6 kg	1	5306C-2207		
--	105	3" ASA 150 PSI	SS	FKM	4,0 kg	1	5405C-4407		
--	105	3" ASA 150 PSI	Al	FKM	1,5 kg	1	5405C-1107		
--	105	3" ASA 150 PSI	Brass	FKM	4,6 kg	1	5405C-2207		
--	105	2½" ASA 300 PSI	SS	FKM	4,5 kg	1	7136C-4407		
TW DIN 28459									
DN80	105	TW1	SS	FKM	3,3 kg	1	5330C-4407		
DN80	105	TW1	Al	FKM	1,3 kg	1	5330C-1107		
DN80	105	TW1	Brass	FKM	4,3 kg	1	5330C-2207		
DN100	105	TW3	SS	FKM	3,8 kg	1	7137C-4407		
DN100	105	TW3	Al	FKM	1,4 kg	1	7137C-1107		
DN100	105	TW3	Brass	FKM	4,5 kg	1	7137C-2207		
T.T.M.A RP No. 28									
--	105	3"	SS	FKM	3,8 kg	1	7119C-4407		
--	105	3"	Al	FKM	1,3 kg	1	7119C-1107		
--	105	3"	Brass	FKM	4,3 kg	1	7119C-2207		
Undrilled									
--	105	Ø210	SS	FKM	4,2 kg	1	5400C-4407		
--	105	Ø182	Al	FKM	1,5 kg	1	5400C-1107		
--	105	Ø182	Brass	FKM	4,8 kg	1	5400C-2207		

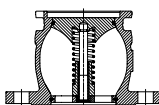
Flanges in Stainless Steel according to EN 1092-1. Flanges in aluminium and gunmetal are drilled according to EN 1092-1 / Flansche in Edelstahl gemäß EN 1092-1. Flansche in Aluminium und Messing sind gebohrt gemäß EN 1092-1. / Flansar i rostfritt stål enligt EN 1092-1. Flansar i aluminium och mässing är borrhade enligt EN 1092-1.

© TODO AB. Design may change without notice - Konstruktive ändringar vorbehalten - Konstruktionsänderungar förbehålles.



Page Option / Zuvahl / Tillval
9-11 **Selectivity to prevent cross contamination of media** / Codierung gegen Produktvermischung. / Selektivitet för att undvika mediablandning.

Please see Technical catalogue Part 1.



Page **Technical information**
4 **Material & sealing. Standard sealing is FKM, others on request.** / Werkstoff & dichtung. Standard-Dichtungswerkstoff ist FKM, andere auf Anfrage. / Material & tätning. Standardtätning är FKM, andra på förfrågan.

5 **Dimension, diameter, flange.** / DN, durchmesser, flansch. / Dimension, diameter, fläns.



7-8 **Flange measurement** / Flanschabmessungen / Flänsmått

TODO-MATIC® Tank Unit 3" (DN80, Ø 119 mm) flanged

For industrial process plant, Road and Rail tankers, ISO containers, Aviation fuel bunkering, Offshore, Pharmaceutical and Petrochemical industries. Etc. Media: Ethylene Oxide, Propylene Oxide, Acrylonitrile, Butadiene, Ammonia, Vinyl Chloride, Toluene, Xylene, Sulphuric Acid etc.

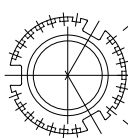
TODO-MATIC® Tankkupplung (Vaterteilkupplung) Flansch. Für Anlagen, Tankwagen und Kesselwagen, Container, Flugzeugtreibstoff-Tankläger, Offshore, pharmazeutische und petrochemische Industrie. Medien: Ethylenoxid, Propylenoxid, Acrylnitril, Butadien, Ammoniak, Vinylchlorid, Toluol, Xylol, Schwefelsäure, Phenol etc.

TODO-MATIC® tankdel med fläns. För fabriker, tankbilar, tankvagnar (järnväg), container, bunkring flygbränsle, plattformar, farmaceutiskt- & petrokemisk industri. Media: Etylenoxid, propylenoxid, akrylnitril, butadien, ammoniak, vinylklorid, toluol, xylene, svavelsyra, fenol etc.

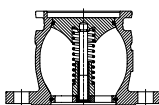
Dimension	D.Ø	Connection	Material	Seal	Weight	Fig.	Code no.	Figure
DN	mm		Werkstoff Material	Dichtung Tätning	Gewicht Vikt	Abb. Bild	Bestellnummer Beställningsnr	Abbildung Bild
EN 1092-1								
DN80	119	PN 10/16 Type B	SS	FKM	6,0 kg	1	5544D-4407	1. 
DN80	119	PN 10/16 Type B	Al	FKM	1,7 kg	1	5544C-1107	
DN80	119	PN 10/16 Type B	Brass	FKM	5,0 kg	1	5544C-2207	
DN80	119	PN 25/40 Type B	SS	FKM	8,4 kg	1	5503D-4407	
DN100	119	PN 10/16 Type B	SS	FKM	7,0 kg	1	6855D-4407	
DN80	119	PN 25/40 Type E	SS	FKM	8,0 kg	1	5501D-4407	
DN80	119	PN 25/40 Type F	SS	FKM	7,1 kg	1	5498D-4407	
ANSI B16.5								
--	119	3" ASA 150 PSI	SS	FKM	7,4 kg	1	5505D-4407	2. 
--	119	3" ASA 150 PSI	Al	FKM	1,8 kg	1	5505C-1107	
--	119	3" ASA 150 PSI	Brass	FKM	5,6 kg	1	5505C-2207	
--	119	3" ASA 300 PSI	SS	FKM	7,2 kg	1	7505D-4407	
TW DIN 28459								
DN80	119	TW1	SS	FKM	6,7 kg	1	5592D-4407	
DN80	119	TW1	Al	FKM	1,5 kg	1	5592C-1107	
DN80	119	TW1	Brass	FKM	4,2 kg	1	5592C-2207	
DN100	119	TW3	SS	FKM	6,5 kg	1	5546D-4407	
DN100	119	TW3	Al	FKM	1,7 kg	1	5546C-1107	
DN100	119	TW3	Brass	FKM	4,4 kg	1	5546C-2207	
T.T.M.A RP No. 28								
--	119	3"	Al	FKM	1,5 kg	2	5819C-1107	
--	119	4"	SS	FKM	3,9 kg	1	5820D-4407	
--	119	4"	Al	FKM	1,7 kg	1	5820C-1107	
--	119	4"	Brass	FKM	4,4 kg	1	5820C-2207	
Undrilled								
--	119	DN80	SS	FKM	7,4 kg	1	5500D-4407	
--	119	--	Al	FKM	1,8 kg	1	5500C-1107	
--	119	--	Brass	FKM	5,6 kg	1	5500C-2207	

Flanges in Stainless Steel according to EN 1092-1. Flanges in aluminium and gunmetal are drilled according to EN 1092-1 / Flansche in Edelstahl gemäß EN 1092-1. Flansche in Aluminium und Messing sind gebohrt gemäß EN 1092-1. / Flänsar i rostfritt stål enligt EN 1092-1. Flänsar i aluminium och mässing är borrade enligt EN 1092-1.

© TODO AB. Design may change without notice - Konstruktive ändringar vorbehalten - Konstruktionsänderingar förbehålles.



Page Option / Zuvahl / Tillval
9-11 **Selectivity to prevent cross contamination of media** / Codierung gegen Produktvermischung. / Selektivitet för att undvika mediablandning.



Please see Technical catalogue Part 1.

Page **Technical information**
4 **Material & sealing. Standard sealing is FKM, others on request.** / Werkstoff & dichtung. Standard-Dichtungswerkstoff ist FKM, andere auf Anfrage. / Material & tätning. Standardtätning är FKM, andra på förfrågan.
5 **Dimension, diameter, flange.** / DN, durchmesser, flansch. / Dimension, diameter, fläns.
7-8 **Flange measurement** / Flanschabmessungen / Flänsmått

TODO-MATIC® Tank Unit 4" (DN100, Ø 164 mm) flanged

For industrial process plant, Road and rail tankers, ISO containers, Aviation fuel bunkering, Offshore, Pharmaceutical and Petrochemical industries. Etc. Media: Butadiene, Drilling Mud, Barite, Methanol, Potable Water, Waste Water, Base Oil, Oil Based Mud etc.

TODO-MATIC® Tankkupplung (Vaterteilkupplung) Flansch. Für Anlagen, Tankwagen und Kesselwagen, Container, Flugzeugtreibstoff-Tankläger, Offshore, pharmazeutische und petrochemische Industrie. Medien: Butadien, Bohrschlamm, Barite, Diesel, Methanol, Schmutzwasser, ölhaltiger Schlamm.

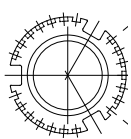
TODO-MATIC® tankdel med fläns. För fabriker, tankbilar, tankvagnar (järnväg), container, bunkring flygbränsle, skepp, plattformar. Media: Butadien, borrsлам, baryt, diesel, metanol, dricksvatten, avfallsvatten, oljebaserat slam etc.

Dimension	D.Ø	Connection	Material	Seal	Weight	Fig.	Code no.	Figure	
DN	mm		Werkstoff Material	Dichtung Tätning	Gewicht Vikt	Abb. Bild	Bestellnummer Beställningsnr	Abbildung Bild	
EN 1092-1									
DN100	164	PN 10/16 Type B	SS	FKM	11,7 kg	3	6600D-4407	1.	
DN100	164	PN 10/16 Type B	Al	FKM	4,3 kg	1	5695-1107		
DN100	164	PN 10/16 Type B	Brass	FKM	10,7 kg	3	5695-2207		
ANSI B16.5									
--	164	4" ASA 150 PSI	SS	FKM	12,0 kg	3	5800D-4407	2.	
--	164	4" ASA 150 PSI	Al	FKM	4,5 kg	1	5600-1107		
--	164	4" ASA 150 PSI	Brass	FKM	10,9 kg	3	5600-2207		
TW DIN 28459									
DN100	164	TW3	Al	FKM	4,3 kg	2	5696-1107	3.	
T.T.M.A RP No. 28									
--	164	4"	SS	FKM	10,8 kg	3	5674D-4407		
--	164	4"	Al	FKM	4,3 kg	2	7147-1107		
Undrilled									
--	164	4"	SS	FKM	12,8 kg	3	6300D-4407		
--	164	--	Al	FKM	4,6 kg	1	5700-1107		
--	164	--	Brass	FKM	11,9 kg	3	5700-2207		

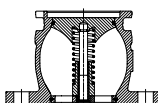
Flanges in Stainless Steel according to EN 1092-1. Flanges in aluminium and gunmetal are drilled according to EN 1092-1 / Flansche in Edelstahl gemäß EN 1092-1. Flansche in Aluminium und Messing sind gebohrt gemäß EN 1092-1. / Flänsar i rostfritt stål enligt EN 1092-1. Flänsar i aluminium och mässing är borrade enligt EN 1092-1.



© TODO AB. Design may change without notice - Konstruktive Änderungen vorbehalten - Konstruktionsänderungen vorbehalten



Page Option / Zuwahl / Tillval
9-11 **Selectivity to prevent cross contamination of media** / Codierung gegen Produktvermischung. / Selektivitet för att undvika mediablandning.



Please see Technical catalogue Part 1.

Page **Technical information**
4 **Material & sealing. Standard sealing is FKM, others on request.** / Werkstoff & dichtung. Standard-Dichtungswerkstoff ist FKM, andere auf Anfrage. / Material & tätning. Standardtätning är FKM, andra på förfrågan.
5 **Dimension, diameter, flange.** / DN, durchmesser, flansch. / Dimension, diameter, fläns.
7-8 **Flange measurement** / Flanschabmessungen / Flänsmått

TODO-MATIC® Tank Unit 6" (DN150, Ø 238 mm) flanged

For Offshore platforms, Supply Vessels. Media: Drilling mud, barite, Diesel, Methanol, Potable Water, Waste Water, Base Oil, Oil Based Mud.

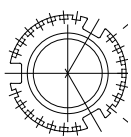
TODO-MATIC® Tankkupplung (Vaterteilkupplung) Flansch. Für Offshore. Media: Bohrschlamm, Barite, Diesel, Methanol, Schmutzwasser, ölhaltiger Schlamm.

TODO-MATIC® tankdel med fläns. För skepp, plattformar. Media: Borrslam, baryt, diesel, metanol, dricksvatten, avfallsvatten, oljebaserat slam.

Dimension	D.Ø	Connection	Material	Seal	Weight	Fig.	Code no.	Figure	
DN	mm		Werkstoff Material	Dichtung Tätning	Gewicht Vikt	Abb. Bild	Bestellnummer Beställningsnr	Abbildung Bild	
EN 1092-1									
DN150	238	PN 10/16 Type B	SS	FKM	26,0 kg	1	7212A-4407		
DN150	238	PN 10/16 Type B	Al	FKM	13,0 kg	1	7212-1107		
DN150	238	PN 10/16 Type B	Brass	FKM	28,0 kg	1	7212-2207		
ANSI B16.5									
--	238	6" ASA 150 PSI	SS	FKM	26,0 kg	1	7212A-4407		
--	238	6" ASA 150 PSI	Al	FKM	13,0 kg	1	7212-1107		
--	238	6" ASA 150 PSI	Brass	FKM	28,0 kg	1	7212-2207		

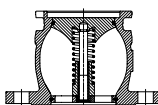
Flanges in Stainless Steel according to EN 1092-1. Flanges in aluminium and gunmetal are drilled according to EN 1092-1 / Flansche in Edelstahl gemäß EN 1092-1. Flansche in Aluminium und Messing sind gebohrt gemäß EN 1092-1. / Flänsar i rostfritt stål enligt EN 1092-1. Flänsar i aluminium och mässing är borrade enligt EN 1092-1.

© TODO AB. Design may change without notice - Konstruktive ändringar vorbehalten - Konstruktionsänderingar förbehålles.



Page 9-11 **Option / Zuwahl / Tillval**
Selectivity to prevent cross contamination of media / Codierung gegen Produktvermischung.
 / Selektivitet för att undvika mediablandning.

Please see Technical catalogue Part 1.



Page 4 **Technical information**
Material & sealing. Standard sealing is FKM, others on request. /
 Werkstoff & dichtung. Standard-Dichtungswerkstoff ist FKM,
 andere auf Anfrage. / Material & tätning. Standardtätning är FKM,
 andra på förfrågan.

Page 5 **Dimension, diameter, flange.** / DN, durchmesser, flansch. /
 Dimension, diameter, fläns.

Page 7-8 **Flange measurement** / Flanschabmessungen / Flänsmått

Dust plugs for TODO-MATIC® Hose Unit 3/4" - 6"

Stopfen für TODO-MATIC® Mutterteil.

Skyddsplugg till TODO-MATIC® slangdel.

Dimension DN	D.Ø mm	Material Werkstoff Material	Seal Dichtung Tätning	Weight Gewicht Vikt	Fig. Abb. Bild	Code no. Bestellnummer Beställningsnr	Figure Abbildung Bild
DN 20-40 (3/4"-1 1/2")	56	Al	FKM	0,1 kg	1	4916-1407	1. 
DN 20-40 (3/4"-1 1/2")	56	Brass	FKM	0,2 kg	1	4916-2407	
DN 20-40 (3/4"-1 1/2")	56	SS	FKM	0,2 kg	1	4916-4407	
DN 20-40 (3/4"-1 1/2")	56	CR	-	0,1 kg	1	3663-10	
DN 40-50 (1 1/2"-2")	70	Al	FKM	0,2 kg	2	6075-1007	2. 
DN 40-50 (1 1/2"-2")	70	Brass	FKM	0,6 kg	2	6075-2007	
DN 40-50 (1 1/2"-2")	70	SS	FKM	0,5 kg	2	6075A-4007	
DN 40-50 (1 1/2"-2")	70	CR	-	0,1 kg	3	3665-10	
DN 65 (2 1/2")	105	Al	FKM	0,2 kg	4	5436-1007	3. 
DN 65 (2 1/2")	105	Brass	FKM	0,7 kg	4	5436-2007	
DN 65 (2 1/2")	105	SS	FKM	0,5 kg	4	5436-4007	
DN 80 (3")	119	Al	FKM	0,2 kg	4	5536-1007	4. 
DN 80 (3")	119	Brass	FKM	0,8 kg	4	5536-2007	
DN 80 (3")	119	SS	FKM	0,6 kg	4	5536-4007	
DN 100 (4")	164	Al	-	0,6 kg	5	5636-1000	5. 
DN 100 (4")	164	Brass	-	2,3 kg	5	5636-2000	
DN 100 (4")	164	SS	-	1,9 kg	5	5636-4000	
DN 150 (6")	238	Al	FKM	0,9 kg	6	7209-1107	6. 

© TODO AB. Design may change without notice - Konstruktive Änderungen vorbehalten - Konstruktionsänderungen vorbehalten.

Dust caps for TODO-MATIC® Tank Unit ¾" - 6"

Kappen für TODO-MATIC® Vatterteil.

Skyddskåpa för TODO-MATIC® tankdel.

Dimension <i>DN</i>	D.Ø <i>mm</i>	Material Werkstoff <i>Material</i>	Seal Dichtung <i>Tätning</i>	Weight Gewicht <i>Vikt</i>	Fig. Abb. <i>Bild</i>	Code no. Bestellnummer <i>Beställningsnr</i>	Figure Abbildung <i>Bild</i>
DN 20-40 (¾"-1½")	56	Al	-	0,2 kg	1	4915-1400	1. 
DN 20-40 (¾"-1½")	56	Brass	-	0,4 kg	1	4915-2400	
DN 20-40 (¾"-1½")	56	SS	-	0,4 kg	1	4915-4400	
DN 20-40 (¾"-1½")	56	CR	-	0,1 kg	4	3664-10	
DN 20-40 (¾"-1½")	56	Al	FKM	0,4 kg	-	5659-1407	2. 
DN 40-50 (1½"-2")	70	Al	FKM	0,3 kg	2	6070B-1407	
DN 40-50 (1½"-2")	70	Brass	FKM	0,7 kg	2	6070B-2407	
DN 40-50 (1½"-2")	70	SS	FKM	0,6 kg	2	6070B-4407	
DN 40-50 (1½"-2")	70	CR	-	0,15 kg	4	3666-10	3. 
DN 65 (2½")	105	Al	FKM	0,5 kg	3	5435C-1407	
DN 65 (2½")	105	Brass	FKM	1,4 kg	3	5435C-2407	
DN 65 (2½")	105	SS	FKM	1,2 kg	3	5435C-4407	
DN 80 (3")	119	Al	FKM	0,6 kg	3	5535C-1407	4. 
DN 80 (3")	119	Brass	FKM	1,6 kg	3	5535C-2407	
DN 80 (3")	119	SS	FKM	1,4 kg	3	5535C-4407	
DN 80 (3")	119	Al	FKM	1,3 kg	5	5662-1407	
DN 100 (4")	164	Al	FKM	1,6 kg	2	5635B-1407	5. 
DN 100 (4")	164	Brass	FKM	3,6 kg	2	5635B-2407	
DN 100 (4")	164	SS	FKM	3,1 kg	2	5635B-4407	
DN 100 (4")	164	Al	FKM	2,2 kg	5	5663-1407	
DN 150 (6")	238	Al	FKM	3,5 kg	6	7219-1407	6. 




© TODO AB. Design may change without notice - Konstruktive ändringar vorbehalten - Konstruktionsändringar förbehålles.

Safety Pressure Tight Cap (PTC) 2" - 4"

Designed to enhance operator safety & containment security in chemical & gas transport.

Sie wurden entwickelt, um die Arbeits- und Absperricherheit beim Transport von Chemikalien und Gasen zu verbessern.

TODO® trycktäta säkerhetslock är konstruerade för att öka säkerheten för operatören samt skydda innehållet i tanken från yttre åverkan.


Dimension	D.Ø	Material	Seal	Weight	Fig.	Code no.	Figure
<i>DN</i>	<i>mm</i>	<i>Werkstoff Material</i>	<i>Dichtung Tätning</i>	<i>Gewicht Vikt</i>	<i>Abb. Bild</i>	<i>Bestellnummer Beställningsnr</i>	<i>Abbildung Bild</i>
DN 40-50 (2")	70	SS	FKM	1,4 kg	1	8720-4407	<p>1. </p> <p>2. </p> <p>3. </p>
DN 80 (3")	119	SS	FKM	2,8 kg	2	8730-4407	
DN 100 (4")	164	SS	FKM	4,9 kg	3	8740-4407	

© TODO AB. Design may change without notice - Konstruktive ändringar förbehålles.

Custom tools for assembling/disassembling of TODO-MATIC® Tank and Hose unit.

Spezialwerkzeug für korrekte Montage/Demontage von TODO-MATIC® Vater- und Mutterteil.

Specialverktyg konstruerade för korrekt montering/demontering av TODO-MATIC® tank- och slangdel.

Description Beschreibung Beskrivning	D.Ø	Fig. Abb. Bild	Code no. Bestellnummer Beställningsnr	Figure Abbildung Bild
Tools for roller exchange. Werkzeug für Rollernaustausch. Verktyg för byte av rullar i slangdel.	2½" (105 mm) 3" (119 mm)	1 1	6250 6250	1. 
Tool for assembling/disassembling TODO-MATIC® hose unit Werkzeug für Montage/abbau von Mutterteil. Verktyg för montering/demontering av slangdel.	1" (57 mm) 2" (70 mm) 2½" (105 mm) 3" (119 mm) 4" (164 mm)	2 2 2 2 3	6274 6275-1200 6276-1200 6252 5954	2. 
Open end wrench for TODO-MATIC® tank and hose unit. Montageschlüssel für Vater- und Mutterteil. Monteringsnyckel för tank- och slangdel.	2½" (105 mm) 3 (119 mm) 4" (164 mm)	4 4 4	6270 6271 6272	3. 
Tools for draining of hose units. Werkzeuge zum Entleeren von Schlauchkupplungen. Dräneringsverktyg för slangdelar.	1" (57 mm) 2" (70 mm) 2½" (105 mm) 3" (119 mm) 4" (164 mm)	5 5 5 5 5	6915-4 6916-4 6917-4 6918-4 6919-4	4. 
Tools for draining of tank units. Werkzeuge zum Entleeren von Tankkupplungen. Dräneringsverktyg för tankdelar.	1" (57 mm) 2" (70 mm) 2½" (105 mm) 3" (119 mm) 4" (164 mm)	6 6 6 6 6	6923-4 6924-4 6927-4 6925-4 6926-4	5. 
Parking device (aluminium). Aufbewahrungsvorrichtung (aluminium). Parkeringsadaptrar (aluminium).	1" (57 mm) 2" (70 mm) 2½" (105 mm) 3" (119 mm) 4" (164 mm)	7 7 7 7 7	8065-1 8064-1 8066-1 8060-1 8067-1	6. 
Parking device (stainless steel). Aufbewahrungsvorrichtung (edelstahl). Parkeringsadaptrar (rostfritt stål).	1" (57 mm) 2" (70 mm) 3" (119 mm)	7 7 7	8065-4 8064-4 8060-4	7. 
Tools for assembling/disassembling O-rings. O-Ring Montage-Werkzeugsatz. Verktyg för montering/demontering av O-ring.		8	6640	8. 
Tools for assembling/disassembling TODO-MATIC® tank unit SS. Montage-Werkzeugsatz für Tankkupplung 2" Edelstahl. Verktyg för montering/demontering av 2" tankdel rostfritt stål.	2" (70 mm)	9	3240	9. 

© TODO AB. Design may change without notice - Konstruktive Änderungen vorbehalten - Konstruktionsänderungar förbehålles.

TODO-MATIC® installation advice

Before you install any TODO-MATIC® equipment it is essential to check that the material and performance specifications are acceptable for your specific application. The pressure ratings and primary materials of construction are clearly indicated on the identification plate of each TODO® product. A drawing showing the materials of construction relating to each individual component is available upon request. The technical department at TODO® is always happy to provide guidance on material suitability. Our data is taken from published chemical resistance information as well as our own application experiences. Specification checks should always be carried out before the product is supplied, but if unsure, ask!

Do not assume that a TODO-MATIC® product supplied for one specific application will automatically be suitable for other similar applications. Many variables affect the performance of materials. Should you wish to use a TODO-MATIC® product for a different application than the one originally specified, check with TODO® to ensure compatibility before installation. Please remember, the application details should include all media transferred through the coupling, not just the primary transferred media.

As with all equipment, a check should be made to ensure the installation fulfils the requirements of applicable prevailing industry, local, national and international standards. Particular attention should be paid to pressure ratings, safety factors and the position of upstream and downstream affiliated closures.

Installation

The correct installation of all TODO-MATIC® equipment is essential to ensure safe and satisfactory operation. Checks should be made to ensure that the fitting of TODO-MATIC® equipment does not interfere with the correct operation of affiliated equipment (i.e. isolation valve, excess flow valves, etc). Before securing the flange or thread connection to mating equipment (i.e. hose, loading arm, storage tank) ensure that no foreign objects, dirt, grit, etc are present in the coupling.

All flange and thread connections should be made without imparting excessive strain to the equipment and pressure checked at least to 1.5 times the maximum application working pressure prior to use. All gaskets and sealing materials used to make the permanent connection should be of suitable material and able to operate at least up to the maximum parameters of the TODO-MATIC® equipment.

When installing TODO-MATIC® equipment to new pipe work, tanks, etc, ensure the system is free from debris that may be transferred through the coupling. Where the hose or loading arm assembly is the primary static dissipation or earth route, the electrical continuity value of the assembly shall be checked to ensure regulatory compliance.

Balancing loading arms

Special attention should be paid to the balancing of **loading arms**. The weight of the coupling plus transfer media should be taken into account at the specification stage. It is usual for loading arm balance settings to account for weight variations due to differences in the full/empty cycle. The loading arm should be set to balance in the condition present at the time of connection. For example, should the loading arm be empty at the time of connection then it should be balanced in the empty condition.

Each TODO-MATIC® coupling is designed to take reasonable axial loads associated with good handling practice but is not designed to accept continuous excessive load values associated with maladjustment or poor installation. Continuous excessive strain will equate to increased component wear and possibly premature failure if not corrected.

When TODO-MATIC® equipment is used with hoses, attention should be paid to hose length to ensure correct handling characteristics. The hose assembly should be designed such that the minimum hose length is supported by the coupling or the operator. Hoses should be of sufficient length to ensure operation well within the stipulated hose minimum bend radius up to the maximum operation envelope.

Once all the above elements are satisfactory, a function check should be carried out to prove the system. The hose unit or coupler should connect and disconnect without physical interference or difficulty. Please remember that the higher the static pressure, the greater the effort needed to make a connection. The TODO® technical department is happy to advice on this subject at the specification stage.

General recommendations for TODO® Tank and Hose units

Inspection

Daily inspection

1. Inspect the couplings surface for cleanliness and corrosion.
2. Inspect the O-ring in the Hose unit connection for serviceability and correct seating in the groove.
3. Inspect the Hose unit swivel for free rotation.
4. Inspect the Tank and Hose unit for faults and external signs of leaking.
5. Inspect the Hose unit rollers for easy rotation when the Hose unit is connected and for external signs of wear.

Three months inspection

1. Exterior cleaning of the coupling halves with a neutral cleanser.
2. Careful "daily" inspection of cleaned units.
3. Refill the Hose unit ball bearing grooves with grease. Our greases are 6632 TODO Grease (blue), 6633 TODO Grease for high temperature applications (red), and 6634 TODO food quality grease (white). 6259 Cargo Flour (white) Grease, 6262 Cargo Super Lube (transparent), 6266 Klüber Flour (white) and 6258 Rigging Screw Oil.

Please see service manual for further information

Internal faults

The Tank and Hose unit must be overhauled by a qualified person whenever a fault is indicated or suspected.

Lubricating grease

TODO 6632 Blue (standard)

This is a synthetic low temperature grease adapted for arctic conditions. The grease is totally waterproof.

FEATURES

1. Good low temperature properties
2. Water-proof
3. Good adhesive.

This grease is particularly recommended for use in machinery operating in sub zero conditions.

Appearance: Smooth grease
Operating temperature range:
-58°C to +142°C

Code no: 6632

TODO 6633 Red (standard)

This is a high-tech lithium complex grease based on synthetic oils. It exceeds most of the specifications required for advanced machinery and equipment.

FEATURES

1. Water-proof
2. Good adhesion
3. Endures high pressure
4. Wide temperature working range
5. Good protection against acid
6. Chemically stable

This grease is suitable for heavy industry applications, high temperature applications, extreme applications etc.

Appearance: Tacky grease
Operating temperature range:
-36°C to +208°C (258)

Code no: 6633

TODO 6634 White (standard)

This is a food grade grease with exceptionally high water resistance, manufactured and developed mainly for lubrication in food-processing plants.

FEATURES

1. Water-proof
2. Endures heavy loads
3. Wide temperature working range
4. Food-grade lubricant
5. Good mechanical stability

Suitable for the lubrication of ball-bearings, bushings, joints, chucks etc

Appearance: Tacky grease
Operating temperature range:
-24°C to +157°C

Code no: 6634

Cargo Flour

PTFE based grease. The grease is chemically stable against the majority of chemicals and is resistant to acids, steam, high temperatures, oxygen, inert gases, radioactive surroundings etc. BAM-tested.

FEATURES

1. Water-proof
2. Endures extreme workloads
3. Thermally stable
4. Food-grade product

This grease is suitable for ball-bearings, cylinder bearings, bushings, chains and application involving vacuum and oxygen.

Appearance: Tacky grease
Operating temperature range:
-20°C to +250°C (280)

Code no: 6259

Super Lube

This is a universal grease based on synthetic oils and PTFE.

FEATURES

1. Good adhesion
2. Wide working temperature range
3. Mechanically stable
4. Water-proof
5. Non-toxic
6. Resists oxidation

This grease is recommended for use in high temperature applications, food-processing industry, vehicles etc.

Appearance: Transparent grease
Operating temperature range:
-43°C to +232°C (continuous)
-45°C to +260°C (temporary)

Code no: 6262

Klüber Flour

This is a high-temperature long-term grease. Excellent resistance to high temperatures and aggressive media.

FEATURES

1. Thermal resistance
2. Resistance to aggressive media

Typical applications include: conveyors (load and turn rollers), kiln cart wheel bearings, fan bearings etc.

Appearance: Pasty grease
Operating temperature range:
-40°C to +260°C

Code no: 6260

Rigging Screw Oil

Castrol ILOFORM BWN 205 is a very high viscosity, heavy duty, chlorinated, straight oil designed for difficult drawing and metal forming operations.

FEATURES

Castrol ILOFORM BWN 205 possesses the extreme pressure properties necessary for operations such as wire and tube drawing on stainless steel as well as deep drawing, forming, and cold heading.

Appearance: Liquid
Operating temperature range:
-30°C to +150°C (200)

Code no: 6258



Bescheinigung Certificate

über die Zuerkennung eines Bauteil- for the grant of a type-test approval
kennzeichens für mark in respect of

Armaturen für Tanks zur Beförderung gefährlicher Güter

Aufgrund einer Bauteilprüfung - In virtue of a type-test -
Prüfbericht des test report by

TÜV Rheinland vom 01.02.2006

wird dem Antragsteller, der Firma the applicant, the company

**TODO AB
Industrigatan 1, S-54521 Töreboda**

zuerkannt das Bauteilkennzeichen-Nr. is granted the type-test approval mark No.

TÜ . AGG . 162 - 93

für for

Füllventile als Vollschlauchkupplungen für den Anschluss von Schlauch- und/oder Rohrleitungen an Tanks

Typ type

**TODO-MATIC bzw. TODO-Gas: DN 25/1"; DN 50/2"; DN 65/2 1/2"; DN 80/3";
DN 100/4"; DN 150/6"; PN 10 bzw. PN 25 (DN 25/1" – DN 80/3" in Edelstahl);
TODO Pressure-Tight-Cap: DN 25, 50, 80 und 100 in PN 25**

Die Zuerkennung erfolgt in Anwendung der The adjudication is made pursuant to
GGVSE/ADR/RID Kapitel 6.8.2 und 6.8.3; IMDG-Code, Nr. 13.1.3.10; TRT 002; TRbF 50;
EN 12266-1, -2; AD 2000-Merkblätter A 4 und W

Sie ist bis zum **30.06.2011** It expires on **2011-06-30**
befristet und kann widerrufen werden. and is revocable.
Die Bescheinigung vom 13.10.2006 The certificate dated 2006-10-13
wird hierdurch ersetzt. is replaced herewith.

Hinweis: Der Hersteller oder Importeur ist ver- Note: The manufacturer or importer is obliged
pflichtet, den zuständigen Sachverständigen zu to the competent Authorized Inspector to conduct
beauftragen, Armaturen aus der laufenden Ferti- a random check on the accessories concerning
gung auf Übereinstimmung mit dem Baumuster identity to the type once a year. The accessories
einmal jährlich stichprobenweise zu überprüfen. have to be taken from the current production.

Berlin, 24. Januar 2007
Din/Wei

Verband der
Technischen Überwachungs-Vereine e.V.
Geschäftsbereich Anlagentechnik,
Arbeitswelt, Systemsicherheit
– Gefahrguttransporte –

Dr. Dinkler

Verband der Technischen Überwachungs-Vereine e.V. · Friedrichstraße 136 · D-10117 Berlin
Telefon +49 30 760095-30 · Telefax +49 30 760095-40 · Internet: www.vdtuev.de



COPY

DET NORSKE VERITAS

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

Certificate no: 2006-SKM-AQ-2400

This is to certify that

THE QUALITY MANAGEMENT SYSTEM
of

TODO AB

TÖREBODA in SWEDEN

has been found to conform with the Quality Management System Standard
ISO 9001:2000

This Certificate is valid for the following product or service ranges:

DESIGN, PRODUCTION AND DISTRIBUTION OF SELF-SEALING
COUPLING SYSTEMS FOR SAFE HANDLING OF LIQUIDS AND GASES

Place and date
Stockholm, 2006-10-25

for the Accredited Unit
DNV Certification AB, Sweden


Hans Lindgren
Management Representative



The certificate is valid until
2009-12-31

Company initially certificated
1996-12-19

*Certification Audit
responsible*
Anders Rehn
Lead Auditor

